

ROAD INFRASTRUCTURE IN BRAZIL AND REGULATORY ECONOMIC INCENTIVES

INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NO BRASIL E INCENTIVOS ECONÔMICOS REGULATÓRIOS

CÉSAR COSTA ALVES DE MATTOS

Graduação em Economia pela Universidade de Brasília (1986). Mestrado em Economia pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (1991). Doutorado em Economia pela Universidade de Brasília (2001). Atualmente é Consultor Legislativo – Câmara dos Deputados. Tem experiência na área de Economia, com ênfase em Organização Industrial e Estudos Industriais, atuando principalmente nos seguintes temas: economia das telecomunicações, regulação, antitruste e concorrência. cesar.mattos@camara.leg.br

Recebido em: 25.07.2017
Aprovado em: 28.08.2017

ÁREA DO DIREITO: Administrativo

ABSTRACT: This article assesses the regulatory economic incentives established for the road concession sector in Brazil. Incentives are linked to the scope for "renegotiation" of tariffs and duties to which the company subject to regulation committed, mainly the investment schedule. In Brazil, all renegotiations are based on the maintenance of the economic and financial balance of the concession contract (EEFCC). The Brazilian legislation has some basic principles for the EEFCC, but most of the main guidelines are currently described in the concession contracts. In the case of road concessions, there have been remarkable advances in the design of the EEFCC in the contracts between 2009 and 2013, making renegotiations more transparent than before. Road contracts are becoming more "complete" than they used to be because there is an attempt to describe all risk allocation of the concession.

RESUMO: Este artigo faz uma avaliação dos incentivos econômicos regulatórios estabelecidos para o setor de concessão de rodovias no Brasil. A questão dos incentivos está associada ao espaço para "renegociação" das tarifas e das obrigações a que a empresa regulada se comprometeu, especialmente o cronograma de investimentos. No Brasil, todas as renegociações são baseadas na manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão (EEFCC). A lei brasileira contém alguns dos princípios básicos do EEFCC, mas a maior parte das diretrizes é correntemente descrita nos contratos de concessão. No caso das concessões de rodovias, há significativos avanços no desenho do EEFCC nos contratos de 2009/2013, tornando a renegociação mais transparente do que antes. Os contratos de rodovias estão se tornando mais "completos" do que antes, à medida que há uma busca maior de

